

Mercedes-Benz Atego 1229 / rampas / 6 cilindros / 2x enganches de remolque

20 400 euros netos

Generálva: 2026. 06. 22.



Datos básicos

Tipo	camión - camión transportador de coches
Marca	Mercedes-Benz
Modelo	Atego 1229 / rampas / 6 cilindros / 2x enganches de remolque
Precio	20 400 EUROS
Situación del IVA	Sin IVA
IVA %	27
Número de referencia	MO2995
Estado	Usado
Fecha de producción	2013-01-01
Posición del cuentakilómetros	430 000 km

Dimensiones y pesos

Masa total	11 990 kg
Peso propio	6 980 kg
Carga útil	5 010 kg

Motor

Combustible	Diesel
Potencia	286 CV (210 kW)
Cilindrada	6 374 cm ³
Norma Euro	5

Caja de cambios

Tipo	Manual
-------------	--------

Frenos

ABS	Sí
EBS	Sí
Intarder	Sí

Cabina

Radio del coche	Sí
Cerradura central	Sí
Aire acondicionado	Sí
Elevalunas eléctrico	Sí
Espejo eléctrico	Sí
Dirección asistida	Sí
Control de crucero	Sí

Estructura

Gancho de remolque	Sí
---------------------------	----



Camión Laslo | <https://laslotruck.com/es>

Ficha técnica del vehículo: <https://laslotruck.com/es/vehicle/mercedes-benz-atego-1229-rampas-6-cylinder-2x-trailer-couplings/>
1186 Budapest, Zádor utca 2.

Ejes

Número de ejes	2
Configuración del eje	4x2
Suspensión	muelle neumático/suspensión neumática

Observaciones:

IDENTIFICADOR: MO2995 Apto para circular y totalmente funcional Suspensión por ballestas / suspensión neumática Rampas con muelles mecánicos Aire acondicionado 2x enganches de remolque: argolla de remolque + enganche de bola Carga de remolque frenada admisible: 16.000 kg Equipamiento extra: Compartimento de almacenamiento en el túnel del motor Sistema de frenos del remolque, 2 líneas Acoplamiento del remolque: G 145 Toma de remolque 12V / 13 polos Toma de remolque de 15 polos (7+7 polos) Toma de remolque 24V / 15 polos Sistema de audio: Radio CD confort (Bluetooth) Elevalunas eléctricos Caja de cambios de 9 velocidades - tipo G 131-9 Pantalla gráfica de información con contador ecológico Depósito de combustible: 180 litros, plástico Elevador lateral de la rueda de repuesto Luneta trasera Asientos cabina: Asiento confort conductor con suspensión neumática Guardabarros / antisalpicaduras traseros Preparación para sistema de cobro de peaje Equipamiento adicional: Norma de emisiones: EURO 5 Configuración de ejes: 4x2 Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactados Batería: 115 Ah Unidad de distribución de energía en el salpicadero Escotilla de techo (acero) Cabina: S (corta) Suspensión: ballesta / neumática Alternador: 80 A Mando de la caja de cambios: hidráulico Depósito AdBlue: 25 litros, plástico Eje trasero: H 4, corona 368 Filtro interior: filtro de polen Tipo de chasis / carrocería: chasis Actualización del modelo: Atego 2 Motor: diesel 6,4 L, 210 kW (OM 906 LA) Sistema de arranque y parada del motor Freno motor con acelerador constante Frenos de disco Sistema SCR (tecnología AdBlue) Protección lateral antiempotramiento Asientos de la cabina: un asiento fijo para el pasajero Estabilizador del eje trasero Protección antiempotramiento trasera, fija Protección antiempotramiento delantera Inmovilizador Peso bruto autorizado del vehículo: 11,99 t

Póngase en contacto con



László Vörös

Ejecutivo de ventas senior | Director de ventas

+36 30 790 5966

laslotruck@gmail.com

Imágenes de



Camión Laslo | <https://laslotruck.com/es>

Ficha técnica del vehículo: <https://laslotruck.com/es/vehicle/mercedes-benz-atego-1229-ramps-6-cylinder-2x-trailer-couplings/1186> Budapest, Zádor utca 2.



Camión Laslo | <https://laslotruck.com/es>

Ficha técnica del vehículo: <https://laslotruck.com/es/vehicle/mercedes-benz-atego-1229-ramps-6-cylinder-2x-trailer-couplings/1186> Budapest, Zádor utca 2.