

Scania G360

SOLICITE UNA COTIZACIÓN

Generado el 24 de agosto de 2026.



Datos básicos

|                      |                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Tipo                 | vehículo municipal - máquina<br>quitanieves - barredora de calles |
| Marca                | Scania                                                            |
| Modelo               | G360                                                              |
| Precio               | SOLICITE UNA COTIZACIÓN                                           |
| Estatus del IVA      | Sin IVA                                                           |
| IVA %                | 27                                                                |
| Número de referencia | MO3214                                                            |
| Estado               | De segunda mano                                                   |
| Fecha de fabricación | 2018-01-01                                                        |
| Lectura del odómetro | 210 000 km                                                        |

Motor

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Combustible | Diésel          |
| Rendimiento | 360 CV (265 kW) |

Ejes

|                |   |
|----------------|---|
| Número de ejes | 2 |
|----------------|---|

Frenos

|     |    |
|-----|----|
| ABS | Sí |
|-----|----|

Cabina

|                 |    |
|-----------------|----|
| Servo dirección | Sí |
|-----------------|----|

Notas:

ID: MO3214 Barredora Scania G360 Fecha de fabricación: 06/2018 Chasis: Scania G360 Características destacadas del equipo: Transmisión hidrostática Scarab Magnum Plus Depósito de aguas residuales de acero inoxidable (n.º de material 1.4301) de 8,2 m³ con puerta trasera Tanque de agua de PRFV de 1.850 L, llenable mediante conector C Caja de cambios intermedia Scarab para la transmisión, la turbina y el sistema hidráulico de la unidad de barrido Transmisión hidrostática con control direccional mediante joystick derecho Control de velocidad continuo mediante pedal de acelerador montado en el chasis, con control de crucero incluido Sistema de inclinación de cilindro de dos etapas con bloqueo automático del contenedor, accionado neumáticamente Apoyo de seguridad manual para la inclinación de la puerta trasera Mando a distancia con cable desde la cabina. Orificio de drenaje del contenedor con dos aberturas de inspección (izquierda/derecha). Turbina montada en la parte superior del contenedor, velocidad ajustable de 2.500 a 3.500 rpm. Depósito de aceite hidráulico de 25 L con filtro de retorno y mirilla. Enfriador de aceite con ventilador hidráulico de alto rendimiento. Tubo de succión trasero (740 mm) en el lado derecho, guiado por dos ruedas de goma de 250 mm. Boquillas de agua para la supresión de polvo, ajustables manualmente y de forma continua Cepillo de disco trasero (650 mm) en el lado derecho, velocidad ajustable de forma continua Posibilidad de barrido con el cepillo de disco retraído Protección contra sobrecarga del cepillo de disco para evitar obstáculos Dos boquillas de agua en el cepillo de disco para la supresión de polvo Cepillo central trasero (400 mm) con amortiguadores para un desgaste uniforme Luces de trabajo LED para las unidades de barrido Luces giratorias de emergencia en la cabina y el contenedor de polvo. Elevación automática de todos los componentes en marcha atrás. Filtro de tanque de acero inoxidable, 1,5 m². Bomba



hidráulica de baja presión para agua de rociado, 36 rpm, 3,5 bar. Boquillas de rociado del cepillo central montadas debajo del parachoques. Sistema de control/diagnóstico CANbus 3b con panel de control compacto y pantalla de estado. Pequeño panel de control en el lado derecho para funciones básicas y memoria Contador de kilómetros integrado en la barredora. Norma PM10 certificada por la UE. Unidades de barrido en ambos lados. Tubo de succión adicional y cepillo lateral a la izquierda con luz de trabajo LED. Cepillo central giratorio. Unidades de barrido utilizables simultáneamente en los lados izquierdo y derecho. Presión de contacto del cepillo central ajustable desde la cabina. Cepillo lateral adicional a la derecha detrás del eje delantero, telescópico y giratorio, con velocidad y presión de contacto ajustables Dos boquillas de rociado y una luz de trabajo LED en el cepillo lateral. Cepillo estándar de 650 mm de diámetro (ajustable en espacios reducidos). Barra de luces de 58" en la cabina, sistema de 3 cámaras: lado derecho, lado izquierdo, parte trasera. Sistema de lavado por turbina de alta presión para la succión de la superficie trasera. Entrada del tanque trasero para el modelo Magnum Plus, manguera de succión trasera de 180 mm con brazo. Válvula de drenaje de agua de 3" en la puerta trasera con filtro Tanque de agua de PRFV de 1.600 L (combinación Magnum Plus) Sistema de tanques combinados: tanque de agua de 2.500 L + tanque de PRFV de 1.600 L = capacidad total de 4.100 L Tanque de diésel de 300 L a la derecha, tanque de aceite hidráulico y compartimento del sistema a la izquierda Boquillas de agua adicionales en el tubo de succión a ambos lados, ajustables desde el exterior y desde la cabina Barra de lavado a alta presión en la parte delantera. Tubo de succión en ambos lados, chasis pintado. Control de cruce para la transmisión hidrostática. Interfaz CANbus Scarab y puntos de lubricación centralizada. Estructura de la base reforzada en ambos lados. Este vehículo está totalmente equipado y listo para operaciones profesionales de limpieza de calles. Pueden producirse errores tipográficos e inexactitudes; nos reservamos el derecho a realizar cambios.

## Información de contacto



**László Vörös**

**Gerente de Ventas | Sales Manager**

**+36 30 790 5966**

**laslotruck@gmail.com**

## Imágenes



Laslo Truck | [https://laslotruck.com/es\\_ar](https://laslotruck.com/es_ar)

Ficha técnica del vehículo: [https://laslotruck.com/es\\_ar/vehicle/scania-g360/](https://laslotruck.com/es_ar/vehicle/scania-g360/)

1186 Budapest, calle Zádor, 2.



Laslo Truck | [https://laslotruck.com/es\\_ar](https://laslotruck.com/es_ar)

Ficha técnica del vehículo: [https://laslotruck.com/es\\_ar/vehicle/scania-g360/](https://laslotruck.com/es_ar/vehicle/scania-g360/)

1186 Budapest, calle Zádor, 2.





Laslo Truck | [https://laslotruck.com/es\\_ar](https://laslotruck.com/es_ar)

Ficha técnica del vehículo: [https://laslotruck.com/es\\_ar/vehicle/scania-g360/](https://laslotruck.com/es_ar/vehicle/scania-g360/)

1186 Budapest, calle Zádor, 2.