

Camión de plataforma Scania R 490 / Grúa Effer / Control remoto por radio / Elevador

SOLICITE UNA COTIZACIÓN

Generálva: 2026. 10. 24.



Datos básicos

Tipo	camión - camión de plataforma
Marca	Scania
Modelo	Camión de plataforma R 490 / Grúa Effer / Control remoto por radio / Elevador
Precio	SOLICITE UNA COTIZACIÓN
IVA %	27
Número de referencia	DO1191
Estado	De segunda mano
Fecha de fabricación	2017-01-01
Primera puesta en circulación	2017-10
Lectura del odómetro	288 000 km

Motor

Combustible	Diésel
Rendimiento	489 LE (360 kW)
Cilindrada	12 742 cm ³
Norma Euro	6

Cabina

Radio de auto	Sí
Aire acondicionado	Sí
Ventana eléctrica	Sí
Espejo eléctrico	Sí
Refrigerador	Sí
Calefacción	Sí
Servo dirección	Sí
Número de camas	2
Calentamiento del espejo	Sí
Luz antiniebla	Sí
Reproductor de CD	Sí
Volante multifuncional	Sí



Laslo Truck | https://laslotruck.com/es_ar

Ficha técnica del vehículo: https://laslotruck.com/es_ar/vehicle/scania-r-490-flatbed-truck-effer-crane-radio-remote-control-lift/
1186 Budapest, Zádor utca 2.

Caja de cambios		Superestructura	
Tipo	Automático	Longitud de la superestructura	5,80 m
		Ancho de la superestructura	2,49 m
		Altura de la superestructura	0,80 m
		Volumen	11,6 m³
Ejes		Grulla	
Número de ejes	4	Equipado con grúa	Sí
Suspensión	con suspensión neumática/con suspensión neumática	Marca Daru	Effer
Eje de elevación	Sí		
Tamaño de los neumáticos del eje 1	385/55 R22.5		
Neumático del eje 1	35%		
Tamaño de los neumáticos del eje 2	385/55 R22.5		
Neumático del eje 2	35%		
Tamaño de los neumáticos del eje 3	315/70 R22.5		
Neumático del eje 3	70%		
Tamaño de los neumáticos del eje 4	385/55 R22.5		
Neumático del eje 4	35%		
Frenos		Equipamiento adicional	
ABS	Sí	Bloqueo del diferencial	Sí
EBS	Sí		
Retardador	Sí		

Notas:

ID: DO1191 Camión de plataforma Scania R 490 / Grúa Effer / Control remoto por radio / Eje elevable y direccional / Suspensión neumática completa / Barandillas laterales de aluminio / Euro 6 Condición: Muy buena Potencia: 360 kW / 490 HP Cilindrada: 12 742 cc Norma de emisiones: Euro 6 Retardador ABS EBS Bloqueo del diferencial del eje trasero Toma de fuerza (PTO) Sistema hidráulico Tanque de AdBlue en el lado derecho Compartimento de almacenamiento sobre el lado del conductor / central / del pasajero Vidrios eléctricos (lado del conductor y del pasajero) Espejos retrovisores ajustables eléctricamente y con calefacción Equipo de radio Suspensión: Neumática / Neumática (suspensión neumática completa) Trampilla eléctrica en el techo Volante multifunción Radio / CD / AUX / USB / Bluetooth Asientos cómodos con suspensión neumática (conductor y pasajero) Asiento del conductor con calefacción 2 literas Compartimento refrigerado debajo de la litera inferior Climatizador automático Calentador auxiliar Luces antiniebla delanteras Eje de dirección Eje elevable Conexión Duomatic Luces de emergencia montadas en el techo Carrocería Carrocería de plataforma Bordillos laterales de aluminio Dimensiones del área de carga Longitud: 5,800 mm Ancho: 2,490 mm Altura: 800 mm Grúa Fabricante: Effer Modelo: 685/6S + JIB 6S h.d Año: 2017 Control remoto por radio Llantas 1.er eje: 385/55 R22.5 - aprox. 35% de banda de rodadura restante, suspensión neumática 2.º eje: 385/55 R22.5 - aprox. 35% de banda de rodadura restante, suspensión neumática 3.º eje: 315/70 R22.5 - aprox. 70% de banda de rodadura restante, suspensión neumática 4.º eje: 385/55 R22.5 - aprox. 35% de banda de rodadura restante, suspensión neumática, eje elevable y eje de dirección Pueden presentarse errores tipográficos e imprecisiones; nos



reservamos el derecho de realizar modificaciones. Pueden presentarse errores y errores tipográficos; nos reservamos el derecho de realizar modificaciones.

Información de contacto

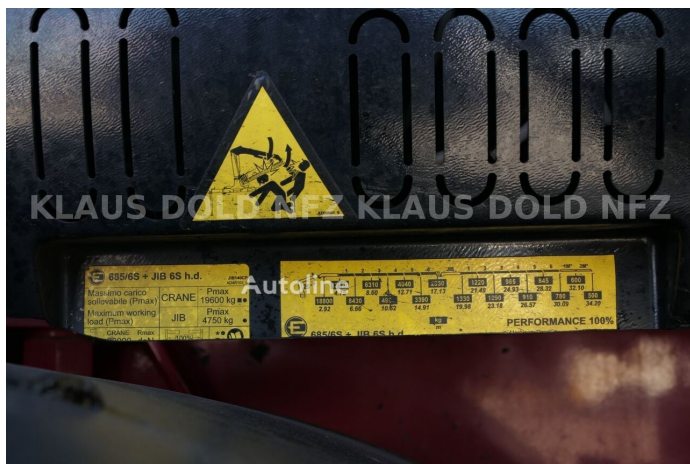


László Vörös, padre

Gerente de Ventas | Sales Manager

+36 30 790 5966 | [\[email protected\]](#)

Imágenes



Laslo Truck | https://laslotruck.com/es_ar

Ficha técnica del vehículo: https://laslotruck.com/es_ar/vehicle/scania-r-490-flatbed-truck-effer-crane-radio-remote-control-lift/
1186 Budapest, Zádor utca 2.