

Mercedes-Benz Arocs 4451 / Benne basculante Fliegl Asphalt à plancher mobile / Benne basculante

61 400 EUR net

Généré le 25 août 2026.



Données de base

Type	camion - camion à benne basculante
Marque	Mercedes-Benz
Modèle	Arocs 4451 / Benne basculante Fliegl Asphalt à plancher mobile / Tipp
Prix	61 400 EUR
Statut de la TVA	Hors TVA
TVA %	27
Numéro de référence	DO1187
Statut	Utilisé
Première mise sur le marché	2020-06
Position de l'horloge kilométrique	358 000 km

Dimensions et poids

Masse totale	40 000 kg
Poids propre	17 500 kg

Freins

ABS	Oui
ASR	Oui



Moteur	
Carburant	Diesel
Puissance	510 CV (375 kW)
Capacité du cylindre	12 810 cm³
Norme européenne	6

Cabine	
Autoradio	Oui
Serrure centrale	Oui
Ordinateur de bord	Oui
Climatiseur	Oui
Fenêtre électrique	Oui
Miroir électrique	Oui
Direction assistée	Oui
Chauffage du miroir	Oui
Feu antibrouillard	Oui
Lecteur CD	Oui
Volant multifonction	Oui
Visière	Oui

Boîte de vitesses	
Type	Automates

Caractéristiques supplémentaires	
Blocage du différentiel	Oui
Sièges à suspension pneumatique	Oui

Arbres	
Nombre d'arbres	5
Suspension	ressort/air ressort
Arbre de levage	Oui
1. taille du caoutchouc de l'essieu	385/65 R22.5
1. caoutchouc de l'essieu	30%
2. taille du caoutchouc de l'essieu	385/65 R22.5
2. caoutchouc de l'essieu	20%
3. taille du caoutchouc de l'essieu	315/80 R22.5
3. caoutchouc de l'essieu	25%
4. taille du caoutchouc de l'essieu	315/80 R22.5
4. caoutchouc de l'essieu	25%

Commentaires :
ID : DO1187 Camion-benne Mercedes-Benz Arocs 4451 Fliegl Asphalt / Plancher mobile / Bâche de protection / Essieu relevable et directeur / Euro 6 État : Très bon Puissance : 375 kW / 510 HP Poids à vide : 17 500 kg Poids total autorisé : 40,00 t Suspension : à lames / pneumatique ABS ASR ESP Blocage de différentiel de l'essieu arrière Prise de force (PTO) Système de déchargement Norme antipollution : EURO 6 Pare-soleil extérieur transparent Siège conducteur confort à suspension pneumatique Siège conducteur chauffant Climatisation Prise 24/12 V Vitres électriques (côté conducteur et passager)



Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants Radio CD / USB / AUX / Bluetooth Trappe de toit mécanique Volant multifonctions Ordinateur de bord Phares antibrouillard avant Réservoir de carburant : 290 litres en aluminium, côté gauche Capteurs de luminosité et de pluie Essieu relevable Essieu directeur Carrosserie Caisse benne pour asphalt à plancher mobile Caisse benne thermo-isolée Fabricant : Fliegl Bâche à commande électrique Télécommande radio Pneus 1er essieu : 385/65 R22.5 – profondeur de sculpture restante d'environ 30%, suspension à lames 2e essieu : 385/65 R22.5 – profondeur de sculpture restante d'environ 20%, suspension à lames, essieu directeur 3e essieu : 315/80 R22.5 – profondeur de sculpture restante d'environ 25%, suspension pneumatique 4e essieu : 315/80 R22.5 – profondeur de sculpture restante d'environ 25%, suspension pneumatique 5e essieu : 385/65 R22.5 – profondeur de sculpture restante d'environ 20%, suspension pneumatique, essieu relevable et essieu directeur Des erreurs typographiques et des inexactitudes peuvent survenir ; nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Des erreurs et des fautes typographiques peuvent survenir ; nous nous réservons le droit d'apporter des modifications.

Contact



László Vörös

Senior Sales Executive | Sales Manager

+36 30 790 5966

laslotruck@gmail.com

Images de



Laslo Truck | <https://laslotruck.com/fr>

Fiche technique du véhicule : <https://laslotruck.com/fr/vehicule/mercedes-benz-arocs-4451-fliegl-asphalt-tipper-body-with-moving-floor-tipp/>

1186 Budapest, Zádor utca 2.



Laslo Truck | <https://laslotruck.com/fr>

Fiche technique du véhicule : <https://laslotruck.com/fr/vehicule/mercedes-benz-arocs-4451-fliegl-asphalt-tipper-body-with-moving-floor-tipp/>

1186 Budapest, Zádor utca 2.