

Camião transportador de automóveis Mercedes-Benz Antos 2443 com reboque transportador de automóveis

SOLICITAR UM ORÇAMENTO

Gerado em: 26 de agosto de 2026.



Dados de base

Tipo	camião com reboque - comboio de transporte de automóveis
Marca	Mercedes-Benz
Modelo	Camião transportador de automóveis Antos 2443 com reboque transportador de automóveis
Preço	SOLICITAR UM ORÇAMENTO
IVA %	27
Número de referência	DO1182
Estado	Usado
Primeira colocação no mercado	2016-03
Posição do relógio de quilómetros	988 000 km

Dimensões e pesos

Massa total	41 000 kg
Peso próprio	22 000 kg

Travões

ABS	Sim
ASR	Sim



Camião Laslo | <https://laslotruck.com/pt>

Ficha técnica do veículo: <https://laslotruck.com/pt/vehicle/mercedes-benz-antos-2443-car-transporter-truck-with-car-transporter-trailer/>

1186 Budapeste, Zádor utca 2.

Motor	
Combustível	Gasóleo
Potência	428 CV (315 kW)
Capacidade do cilindro	10 680 cm³
Norma Euro	6

Cabine	
Autorrádio	Sim
Fechadura central	Sim
Computador de bordo	Sim
Ar condicionado	Sim
Janela eléctrica	Sim
Espelho elétrico	Sim
Aquecimento	Sim
Direção assistida	Sim
Controlo de velocidade de cruzeiro	Sim
Aquecimento do espelho	Sim
Luz de nevoeiro	Sim
Leitor de CD	Sim
Volante multifunções	Sim

Caixa de velocidades	
Tipo	Autómatos

Caraterísticas adicionais	
Bloqueio do diferencial	Sim
Com reboque	Sim

Eixos	
Número de veios	3
Suspensão	mola pneumática/suspensão pneumática
Eixo de elevação	Sim
1. Tamanho da borracha do eixo	315/60 R22.5
1. borracha do eixo	20%
2. Tamanho da borracha do eixo	245/70 R17.5
2. borracha do eixo	20%

Comentários:
ID: DO1182 Camião transportador de veículos Mercedes-Benz Antos 2443 / Carroçaria Kässbohrer SuperTrans / Retardador / Euro 6 Estado: Muito bom Primeira matrícula: 03/2016 Peso em ordem de marcha: 13 500 kg Peso bruto admissível: 23 000 kg Cilindrada do motor: 10 677 cc Norma de emissões: Euro 6 Retardador ABS ASR ESP Bloqueio do diferencial do eixo traseiro Depósito de AdBlue no lado esquerdo Toma de força (PTO) Sistema hidráulico Controlo de velocidade adaptativo com assistência à travagem de emergência Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem Banco do condutor confortável com suspensão pneumática Banco do condutor aquecido Escotilha mecânica no teto Sensores de luz e chuva Vidros elétricos (lado do condutor e do passageiro) Espelhos retrovisores ajustáveis eletricamente e aquecidos Climatização automática Cama de descanso Aquecimento auxiliar Computador de bordo Volante multifunções Rádio / CD / AUX / USB Suspensão: Pneumática / Pneumática (Suspensão Totalmente Pneumática) Depósito de combustível XL no lado esquerdo Faróis de nevoeiro dianteiros Eixo elevável Pneus 1.º eixo: 315/60 R22.5 – aprox. 20% de profundidade de banda de rodagem restante, suspensão pneumática 2.º eixo: 245/70 R17.5 – aprox. 20% de profundidade de banda de rodagem restante, suspensão pneumática, eixo elevável 3.º eixo: 295/60 R22.5 – aprox. 30% de profundidade de banda de rodagem restante, suspensão pneumática



marcha: 8 500 kg Peso bruto admissível: 18 000 kg ABS Eixos BPW Suspensão pneumática de 2 eixos Comandos hidráulicos no lado direito Pneus 1.º eixo: 245/70 R17.5 – aprox. 35% de profundidade de banda de rodagem restante, suspensão pneumática 2.º eixo: 245/70 R17.5 – aprox. 35% de profundidade de banda de rodagem restante, suspensão pneumática Podem ocorrer erros tipográficos e imprecisões; reservamo-nos o direito de efetuar alterações. Podem ocorrer erros e imprecisões tipográficas; reservamo-nos o direito de efetuar alterações.

Contacto



László Vörös

Executivo de vendas sénior | Gestor de vendas

+36 30 790 5966

laslotruck@gmail.com

Imagens de



Camião Laslo | <https://laslotruck.com/pt>

Ficha técnica do veículo: <https://laslotruck.com/pt/vehicle/mercedes-benz-antos-2443-car-transporter-truck-with-car-transporter-trailer/>

1186 Budapeste, Zádor utca 2.



Camião Laslo | <https://laslotruck.com/pt>

Ficha técnica do veículo: <https://laslotruck.com/pt/vehicle/mercedes-benz-antos-2443-car-transporter-truck-with-car-transporter-trailer/>

1186 Budapeste, Zádor utca 2.